

Historische Nutzfahrzeuge Jürg Biegger (HNF) Aktivitäten 2026/2027

Samstag 17. Oktober 2026 22. Züri-Linientag (Stadt Zürich und Vororte)

Auf früheren und aktuellen Linien durch das Zürcher Stadt- und Vorortnetz

Zum Einsatz kommt der originalgetreu restaurierte FBW 51UV Autobus Nr. 323 (1954). Gefahren wird von ca. 9 bis 18 Uhr nach einem speziellen Fahrplan, der in wechselnder Folge die interessantesten Stadt- und Überlandlinien der 50er, 60er und 70er Jahre einschliesst. Wir fahren durch die geschäftige samstägliche Innenstadt, aber auch durch ruhigere Vororte. Der Fahrgast erlebt auf spannende Weise, wie sich der Raum Zürich im Laufe der Zeit verändert hat.

Café-Pausen und ein gemütlicher Mittagshalt sind feste Programmpunkte!

Fahrplan / Tickets

siehe www.hnf.ch Rubrik Veranstaltungen
Tickets ab Fr. 5.-- (Verkauf direkt im Bus)



Samstag 24. Oktober 2026 Saison-Schlussfahrt Klausenpass und Sattellegg



Voranmeldung von Vorteil (Anmeldefrist ab sofort bis 17. Oktober 2026, Platzzahl limitiert)

**Start 09.00 Ziegelbrücke SBB, 09.20 Glarus SBB
Rückkehr 16.55 Ziegelbrücke SBB**

Das Glarnerland ist schön, vor allem, wenn es gelingt, von einem erhöhten Punkt ins Haupttal hinunterzublicken. Eine gemeinsame Ausfahrt ermöglicht auch den Kontakt zu Gleichgesinnten. Aber nur schon den Klängen des Motors zu lauschen, bringt Freude.

Pausen: Café Urnerboden, Mittagessen Altdorf

Bei geschlossenem Klausenpass Alternativprogramm über Iberger- und Sattellegg.

Fahrpreis: Fr. 40.-- (Ticketverkauf direkt im Bus)

Samstag 22. Mai 2027 2. Glarner Busoldtimertag

**Auf den schönsten Routen durchs Glarnerland – Busoldtimer-Rundfahrten ab Glarus SBB
fahrplanmässiger Betrieb von ca. 9.30 bis 17.30 (Transfer Ziegelbrücke–Glarus 09.00)**



Glarus ist an diesem Tag das Oldtimerpostauto-Mekka: HNF bietet acht attraktive Rundfahrtrouten an, z.B. Tierfehd, Urnerboden, Elm, Oberseetal, Fronalp, Ennetberge – schmale Bergstrassen mit prächtiger Aussicht.

Hautnah lässt sich erleben, wie man früher mit öffentlichen Verkehrsmitteln unterwegs war – das Fahrverhalten, die typischen Geräusche und Gerüche von alten Fahrzeugen. Glarus ist der ideale Ausgangspunkt für die Rundfahrten, zudem gibt es hier in nächster Nähe der Abfahrtsstelle gute Verpflegungs- und Einkaufsmöglichkeiten.

Billetverkauf / Fahrpreise

Platzreservation möglich 055 293 59 16 (Beantw.)
Ticketverkauf direkt im Bus; pro Rundfahrt ab Fr. 10.--; Tageskarten Fr. 45.-- (½ Tag Fr. 35.--); Kinder ohne eigenen Sitzplatz frei; keine Kinderwagen (ausgenommen faltbare Buggys)

Fahrplan

siehe www.hnf.ch Rubrik Veranstaltungen

Wie jedes Jahr werden unsere Oldtimerbusse auch 2027 im bi-Travel-Reiseprogramm eingesetzt. Hier zwei Tagesausflüge – bitte rasch buchen!

Es gibt aber noch viele andere Reisen, auch Mehrtagestouren mit Übernachtungen in gemütlichen Hotels. Werfen Sie einen Blick auf hnf.ch oder bestellen Sie das Programm auf Papier (Tel. 055 293 59 16 oder juergbiegger@bluewin.ch).

Dienstag 17. August 2027 Tour 2708: Ostalpenrundfahrt / Livigno (I) Fr. 88.– Fahrtpreis pro Person
Grosse Rundfahrt über sechs kleinere und grössere Pässe, u.a. Forcola di Livigno und Bernina



Unsere Reise führt uns zuerst über Flüela- und Ofenpass. Letzteren verlassen wir allerdings durch den Tunnel unter dem Munt la Schera in Richtung Süden. Die Mittagspause verbringen wir in Livigno. Dieses wurde 1805 von Napoleon wegen seiner früher im Winter kaum erreichbaren Lage zur zollfreien Zone erklärt, damit es trotzdem ganzjährig bewohnt wird. Heute locken 30 Anlagen mit über hundert Pistenkilometern Wintersportler in dieses ursprünglich abgeschiedene Tal. Den Rückweg legen wir über den vierten Pass des Tages, die Forcola di Livigno. Als die Bündner im 15. Jh. ins Veltlin vorstiessen, diente die Forcola di Livigno zur Umgehung der Sperre im Puschlav. Als fünfter und sechster Pass folgen noch Bernina und Julier.

Wandern: Taulazio – Alpe Campaccio (ca. 1 Std.)

Freitag 27. August 2027 Tour 2709: Haslital und Sustenpass Fr. 74.– Fahrtpreis pro Person
Eindrückliche Rundfahrt vom Haslital über den Sustenpass ins Urner Reusstal

Ein erstes Highlight bildet der Café-Halt im hübschen Restaurant Jordan im alten Teil von Sarnen. Nach den Seen auf der Nordseite des Brünig-Passes nimmt uns das tief eingeschnittene Haslital in Empfang. Diesem folgen wir in Richtung Grimsel, biegen dann aber nach Meiringen und der Aareschlucht ins malerische Gadmertal ab. Beim Steingletscher halten wir Mittagsrast. Der Sustenpass ist einer der Schweizer Strassenpässe, die erst spät erbaut wurden. Erst 1946 ist die Sustenpassstrasse eröffnet worden. Schon damals galt sie in einschlägigen Kreisen als „Musterstück schweizerischer Strassenbaukunst“ – optimal integriert ist ihre Linienführung in die Landschaft. Bei Wassen erreichen wir das Reusstal, die Hauptachse im Nord-Südverkehr. Nach Vierwaldstättersee und Sattel fahren wir zurück zum Ausgangspunkt unserer Reise.

Wandern: entlang der Sarneraa (ca. ¾ Std.)



Gerne fahren wir auch für Sie persönlich:
Geburtstag, Hochzeit, Goldene Hochzeit, Konfirmation, Vereinsausflug etc. – wir haben für jede Gruppengrösse das passende Fahrzeug.

Kontaktieren Sie uns – wir helfen Ihnen und beraten Sie gerne (Tel. 055 293 59 16 oder juergbiegger@bluewin.ch).

