















Nr.	Bild	Fahrzeug	Jahr	Min.	Bemerkungen	Dateiname
1		<p>VBZ Zürich Tram-Motorwagen (ohne Anhänger)</p> <p>SWS/MFO Be 4/4 Nr. 1396 (1951)</p> <p>Linie 5 Heuried–Zoo</p>	<p>ca. 1966 (ab ca. 10.00h)</p>	26	<p>perfekte Aufnahme ohne Nebengeräusche</p> <p>gut hörbar Kontroller, Türen, Befahren von Kreuzungen, Schienenstösse, plaudernde Passagiere.</p> <p>zügige Fahrt, keine Verkehrsbehinderungen</p>	20-01 VBZ Zürich Nr. 1396.mp3
2		<p>VBZ Zürich Autobus</p> <p>Saurer/Saurer 4ZP CT2D-L Nr. 287 (1951)</p> <p>Linie 73 Albisriederplatz–Morgental</p>	<p>ca. 1966</p>	13	<p>brauchbare Aufnahme mit Nebengeräuschen (knisternde Innenverkleidung etc.)</p> <p>relativ dominante Passagiergespräche, gut hörbar Turbolader, Hinterachse, quietschende Bremsen, Türen</p> <p>zügige Fahrt</p>	20-02 VBZ Zürich Nr. 287.mp3
3		<p>VBZ Zürich Autobus</p> <p>FBW/Tüscher 51UV ED51U Nr. 300 (1954)</p> <p>Linie 67 Goldbrunnenplatz–Girhaldenstr. (Altstetten)</p>	<p>ca. 1966</p>	12	<p>gute Aufnahme mit wenig Nebengeräuschen</p> <p>gut hörbar typisches FBW „Nageln“, Türen, Passagiergespräche</p> <p>zügige Fahrt</p>	20-03 VBZ Zürich Nr. 300.mp3

4		<p>VBZ Zürich Autobus</p> <p>Saurer/Tüscher 4ZP CT2D-Lm 346 (1956)</p> <p>Linie 67 ca. Albisrieden– Goldbrunnenplatz</p>	ca. 1966	9	<p>gute Aufnahme mit wenig Nebengeräuschen</p> <p>gut hörbar typisches „Heu- len“ des mechanischen La- ders, Türen; praktisch keine Passagiergespräche</p> <p>zügige Fahrt, keine Ver- kehrsbehinderungen</p>	20-04 VBZ Zürich Nr. 346.mp3
5		<p>VBZ Zürich Autobus</p> <p>FBW/Tüscher 51SM ED51 Nr. 298 (1954)</p> <p>Linie 73 Albisriederplatz–Brunau-/ Mutschellenstr.</p>	ca. 1966	11	<p>gute Aufnahme mit wenig Nebengeräuschen</p> <p>gut hörbar der laute Sei- tenmotor, typisches FBW „Nageln“, Herunterschalten, Türen, Passagiergespräche</p> <p>z.T. warten bei Lichtsigna- len, z.T. stop-and-go</p>	20-05 VBZ Zürich Nr. 298.mp3
6		<p>VBZ Zürich Standard-Omnibus</p> <p>Mercedes O405 OM447h Nr. 616 (1988)</p> <p>Linie 70 Morgental–Mittelleimbach, Mittelleimbach–Morgental, Morgental–Bahnhof Leimbach</p>	16.10. 2002	12 + 13 + 7	<p>brauchbare bis gute Auf- nahme (z.T. leichte Tonspit- zendämpfung bei hohen Touren, Rasseln im Stand)</p> <p>klare Motor- und Retarder- geräusche, intensive Pas- sagiergespräche, Haltestel- lendurchsage durch Fahrer relativ unbehinderte Fahrt</p>	15 MD VBZ Zürich Mercedes O405 Nr. 616.mp3
7		<p>VBZ Zürich Standard-Omnibus</p> <p>Mercedes O405 OM447h Nr. 625 (1988)</p> <p>Linie 304 Urdorf–Frankental</p>	16.10. 2002 (ab 12.34h)	41	<p>gute Aufnahme (z.T. leichte Tonspitzendämpfung)</p> <p>klare Motor- und Retarder- geräusche, intensive Pas- sagiergespräche, deutliche Haltestellenansage durch Max Bürgisser)</p> <p>unbehinderte Fahrt</p>	16 MD VBZ Zürich Mercedes O405 Nr. 625 und 626.mp3 (Start 00.00) nicht abgetrennt von der nächsten Sequenz




8		<p>VBZ Zürich Standard-Omnibus</p> <p>Mercedes O405 OM447h Nr. 626 (1988)</p> <p>Linie 184 Hardau–Wollishofen (leer) Wollishofen–Kirche Kilchberg</p>	<p>16.10. 2002 (ab 15.38h)</p>	<p>14 + 12</p>	<p>sehr gute Aufnahme</p> <p>klare Motor- und Retardergeräusche, dezente Passagiergespräche auf der Kursfahrt, deutliche Haltestellenansage durch Max Bürgisser; Leitstelle Unfallmeldung)</p> <p>unbehinderte Fahrt</p>	<p>16 MD VBZ Zürich Mercedes O405 Nr. 625 und 626.mp3 (Start 00.41)</p> <p>nicht abgetrennt v. d. vorherigen Sequenz</p>
9		<p>PAH Nussbaumer Ganterschwil Alpenwagen II</p> <p>Saurer/Hännli N2C CRD, zum Aufnahmezeitpunkt Kontiki Wettingen Nr. 6 (1953)</p> <p>Extrafahrt 60. Geburtstag EB, zuvor Leerfahrt Uster Haberweid–Seegräben–Pfäffikon–Fehraltorf–Freudwil–Winikon–Haberweid</p>	<p>1981</p>	<p>35</p>	<p>perfekte Aufnahme ohne Nebengeräusche</p> <p>keine Passagiere; gut hörbar Motorbremse, ratternder 4-Zylindermotor, Schaltmanöver</p> <p>zügige Fahrt</p>	<p>22-02 PAH Nussbaumer 2C.mp3</p>
10		<p>Psychiatrische Klinik Littenheid (ex PAH Kägi Winkel ZH) Omnibus III</p> <p>Saurer/Tüscher Saurer L4C CT2D TG3974 (1955)</p> <p>Wil–Littenheid–Wil (Mittagskurs)</p>	<p>30.1. 1980 (ab 13.22h)</p>	<p>10 +10</p>	<p>gute Aufnahme ohne Nebengeräusche</p> <p>gut hörbar Schaltvorgänge, Türe, Passagiergespräche (kurze Pause in Littenheid)</p> <p>Fahrt ohne Verkehrsbehinderungen</p>	<p>1 MC PSL Littenheid Saurer L4C.mp3</p>
11		<p>PAH Ryffel Uster Omnibus III</p> <p>Saurer/R+J SV2CK CT1D ZH26341 (1957)</p> <p>Eschlikon–Bichelsee–Eschlikon (Mittagskurs)</p>	<p>30.1. 1980 (ab 12.27h)</p>	<p>11 +8</p>	<p>gute Aufnahme ohne Nebengeräusche</p> <p>gut hörbar Schaltvorgänge, Restwegschreiber, Türe, Billettdrucker, Passagiergespräche (v.a. während der 11'-Pause in Bichelsee)</p> <p>Fahrt ohne Verkehrsbehinderungen</p>	<p>1 MC PAH Ryffel Saurer SV2CK.mp3</p>

12		PAH Hartmann Küblis Alpenwagen III Saurer/R+J L4C CT2D Nr. 6 (1966) Küblis–St. Antönien	16.1. 1980 (ab 09.47h)	50	brauchbare Aufnahme mit Nebengeräuschen (Stand- heizungsgebläse), vereiste Strasse, Schneeketten gut hörbar Kuppeln, Schal- ten, Türe, Restwegschrei- ber, Posthorn langsame z.T. etwas mono- tone Bergfahrt	2 MC PAH Hartmann Saurer L4C Teil 1.mp3
13		PAH Hartmann Küblis Alpenwagen III Saurer/R+J L4C CT2D Nr. 6 (1966) St. Antönien–Küblis	16.1. 1980 (ab 10.45h)	44	gute Aufnahme, leichte Ne- bengeräusche wegen ver- eister Strasse gut hörbar Kuppeln, Schal- ten, Türe, Restwegschrei- ber, Posthorn langsame z.T. etwas mono- tone Talfahrt	2 MC PAH Hartmann Saurer L4C Teil 2.mp3
14		PAH Heeb Sax rechtsgelenkter Omnibus III Saurer/R+J L4C CT2D SG2600 (1970) Grabs–Kurhaus Voralp (Bergfahrt)	20.8. 1979 (ab 12.00h)	26	perfekte Aufnahme ohne Nebengeräusche gut hörbar Kuppeln, Schal- ten, Türe, Chauffeur- und Passagiergespräche langsame z.T. etwas mono- tone Bergfahrt, keine Ver- kehrsbehinderungen	23-01 PAH Heeb Sau- rer L4C Teil 1.mp3
15		PAH Heeb Sax rechtsgelenkter Omnibus III Saurer/R+J L4C CT2D SG2600 (1970) Kurhaus Voralp–Grabs (Talfahrt)	20.8. 1979 (ab 12.41h)	27	perfekte Aufnahme ohne Nebengeräusche gut hörbar Kuppeln, Schal- ten, Motorbremse, Türe, Chauffeur- und Passagier- gespräche, Posthorn langsame z.T. etwas mono- tone Talfahrt, keine Ver- kehrsbehinderungen	23-02 PAH Heeb Sau- rer L4C Teil 2.mp3



16		<p>PTT Regie Omnibus IV-U</p> <p>Saurer/Rizzi 3DUK D1KU P24663 (1973)</p> <p>Grabs–Buchs Bhf</p>	<p>20.8. 1979 (ab 13.14h)</p>	6	<p>gute Aufnahme ohne Nebengeräusche</p> <p>gut hörbar schöne Schaltvorgänge, Motorbremse, Turbolader, Türe, viele Passagiergespräche (Kinder!)</p> <p>Fahrt ohne Verkehrsbehinderungen</p>	<p>23-03 PTT Regie Saurer 3DUK.mp3</p>
17		<p>SVB Bern Gelenkbus</p> <p>FBW/Hess 91GL EU4AK Nr. 282 (1976)</p> <p>Linie 14 Eilkurs Bern HB–Gäbelbach</p>	<p>27.3. 2002 (ab 16.17h)</p>	18	<p>sehr gute Aufnahme</p> <p>klare Motor- und Getriebe-geräusche (typisches Aufheulen des Triebwerks), lebendige Passagiergespräche, deutliche Haltestellendurchsage</p> <p>zuerst stop-and-go, dann unbehinderte Fahrt</p>	<p>17 MD SVB Bern FBW 91GL Nr. 282.mp3 (Start 00.00)</p> <p>nicht abgetrennt von der nachfolgenden Sequenz</p>
18		<p>SVB Bern Gelenkbus</p> <p>FBW/Hess 91GL EU4AK Nr. 282 (1976)</p> <p>Linie 14 Eilkurs Bern HB–Gäbelbach</p>	<p>27.3. 2002 (ab 17.41h)</p>	19	<p>sehr gute Aufnahme</p> <p>klare Motor- und Getriebe-geräusche (typisches Aufheulen des Triebwerks), anfänglich Passagiergespräche, Fahrscheinkontrolle, Haltestellendurchsage</p> <p>zuerst stop-and-go, dann unbehinderte Fahrt</p>	<p>17 MD SVB Bern FBW 91GL Nr. 282.mp3 (Start 00.19)</p> <p>nicht abgetrennt von der vorherigen Sequenz</p>
19		<p>SVB Bern Gelenkbus</p> <p>FBW/Hess 91GL EU4AK Nr. 281 (1976)</p> <p>Linie 14 Eilkurs Bern HB–Gäbelbach</p>	<p>9.9. 2002 (ab 17.05h)</p>	20	<p>sehr gute Aufnahme</p> <p>klare Motor- und Getriebe-geräusche (typisches Aufheulen des Triebwerks), sehr kultiviertes Fahrzeugwenig Passagiergespräche, Haltestellendurchsage</p> <p>zuerst stop-and-go, dann unbehinderte Fahrt</p>	<p>18 MD SVB Bern FBW 91GL Nr. 281 und 279.mp3 (Start 00.00)</p> <p>nicht abgetrennt von der nachfolgenden Sequenz</p>


20		<p>SVB Bern Gelenkornibus</p> <p>FBW/Hess 91GL EU4AK Nr. 279 (1976)</p> <p>Linie 14 Direktkurs Gäbelbach–Bern HB (ohne Halt Sä- ge bis Inselspital)</p>	<p>9.9. 2002 (ab 17.30h)</p>	15	<p>gute Aufnahme (geringfügi- ge Klappergeräusche)</p> <p>klare Motor- und Getriebe- geräusche, ständig relativ hohtourig, wenig Passa- giergespräche, Haltestel- lendurchsage</p> <p>relativ unbehinderte Fahrt</p>	<p>18 MD SVB Bern FBW 91GL Nr. 281 und 279.mp3 (Start 00.21)</p> <p>nicht abgetrennt von der vorangehenden und der nachfolgenden Sequenz</p>
21		<p>SVB Bern Gelenkornibus</p> <p>FBW/Hess 91GL EU4AK Nr. 279 (1976)</p> <p>Linie 14 Eilkurs Bern HB–Gäbelbach</p>	<p>9.9. 2002 (ab 17.54h)</p>	16	<p>gute Aufnahme (geringfügi- ge Klappergeräusche)</p> <p>klare Motor- und Getriebe- geräusche, ständig relativ hohtourig, wenig Passa- giergespräche, Haltestel- lendurchsage</p> <p>zuerst zähflüssige, dann relativ unbehinderte Fahrt</p>	<p>18 MD SVB Bern FBW 91GL Nr. 281 und 279.mp3 (Start 00.38)</p> <p>nicht abgetrennt v. d. vorherigen Sequenz</p>
22		<p>SVB Bern Gelenkornibus</p> <p>FBW/Hess 91GL EU4AK Nr. 280 (1976)</p> <p>Linie 14 Eilkurs Bern HB–Gäbelbach</p>	<p>9.9. 2002 (ab 16.15h)</p>	19	<p>sehr gute Aufnahme</p> <p>klare Motor- und Getriebe- geräusche, Passagierge- spräche, Haltestellendurch- sage, Türwarner, Türgeräu- sche</p> <p>zuerst zähflüssige, dann relativ unbehinderte Fahrt</p>	<p>19 MD SVB Bern FBW 91GL Nr. 280.mp3 (Start 00.02)</p> <p>Danach folgen 6 Min. non-sens!</p> <p>nicht abgetrennt von der nachfolgenden Se- quenz</p>
23		<p>SVB Bern Gelenkornibus</p> <p>FBW/Hess 91GL EU4AK Nr. 280 (1976)</p> <p>Linie 14 Direktkurs Gäbelbach–Bern HB (ohne Halt Sä- ge bis Inselspital)</p>	<p>9.9. 2002 (ab 16.41h)</p>	14	<p>sehr gute Aufnahme</p> <p>klare Motor- und Getriebe- geräusche, Passagierge- spräche, Haltestellendurch- sage, Türwarner, Türgeräu- sche</p> <p>relativ unbehinderte Fahrt</p>	<p>19 MD SVB Bern FBW 91GL Nr. 280.mp3 (Start 00.27)</p> <p>nicht abgetrennt von der vorangehenden Sequenz</p>

24		<p>WSTW Wien Gelenktramwagen</p> <p>SGP E1 Nr. 4798 (1973)</p> <p>Linie 33 Engelsplatz–Josefstädterstr. U</p>	<p>1.8. 2008 (ab 14.37h)</p>	26	<p>gute Aufnahme mit Nebengeräuschen (Autoverkehr durch offenes Fenster, Lüftungsgebläse)</p> <p>sehr gut hörbar Stufenschalter, Haltestellenansage, Motoren, wenig störende Passagiergespräche</p> <p>unbehinderte Fahrt</p>	<p>7 MD WSTW Wien MAN NG273 8270 und E1 4798.mp3 (Start 00.27)</p> <p>nicht abgetrennt von der vorangehenden Sequenz</p>
25		<p>WSTW Wien Gelenktramwagen mit Anhänger</p> <p>SGP E1 Nr. 4729 (1971) mit c3 Nr. 1200 (1961)</p> <p>Linie 31 Schottentor–Engelsplatz</p>	<p>31.7. 2008 (ab 14.35h)</p>	15	<p>gute Aufnahme mit Nebengeräuschen (Autoverkehr durch offenes Fenster)</p> <p>gut hörbar Stufenschalter, Haltestellenansage, Störungsdurchsagen, wenig störende Passagiergespräche</p> <p>unbehinderte Fahrt</p>	<p>6 MD WSTW Wien MAN NG243 8236 und E1 4729 und E1 4826.mp3 (Start 00.28)</p> <p>nicht abgetrennt von der vorangehenden und der nächsten Sequenz</p>
26		<p>WSTW Wien Gelenktramwagen mit Anhänger</p> <p>SGP E1 Nr. 4826 (1974) mit c4 Nr. 1303 (1974)</p> <p>Linie 30 Stammersdorf–Floridsdorf</p>	<p>31.7. 2008 (ab 16.00h)</p>	20	<p>gute Aufnahme mit Nebengeräuschen (Autoverkehr durch offenes Fenster)</p> <p>gut hörbar Stufenschalter, Haltestellenansage, Störungsdurchsagen, Billettautomat; markante Motor-/Getriebegeräusche, Ostler-Passagiergespräche</p> <p>unbehinderte Fahrt</p>	<p>6 MD WSTW Wien MAN NG243 8236 und E1 4729 und E1 4826.mp3 (Start 00.47)</p> <p>nicht abgetrennt von der vorangehenden Sequenz</p>
27		<p>WSTW Wien Niederflur-Gelenkautobus</p> <p>MAN NG243 M18 Nr. 8236 (2004) Gasmotor</p> <p>Linie 35A Spittelau–Salmansdorf</p>	<p>30.7. 2008 (ab 14.40h)</p>	26	<p>gute Aufnahme mit geringen Nebengeräuschen (z.B. knisternder Faltenbalg)</p> <p>Haltestellenansage praktisch nicht hörbar, wenig störende Passagiergespräche</p> <p>rel. zügige Fahrt</p>	<p>6 MD WSTW Wien MAN NG243 8236 und E1 4729 und E1 4826.mp3 (Start 00.02)</p> <p>nicht abgetrennt von der nächsten Sequenz</p>

28		<p>WSTW Wien Niederflur-Gelenkautobus</p> <p>MAN NG273 M18 Nr. 8270 (2005) Gasmotor</p> <p>Linie 35A Spittelau–Salmansdorf</p>	<p>1.8. 2008 (ab 11.25h)</p>	25	<p>mittelmässige Aufnahme mit Nebengeräuschen (Rauschgeräusche vom Verkehr aussen, knistern des Gelenk, hässliches Türgeräusch)</p> <p>Publikumsgespräche, Haltestellendurchsage</p>	<p>7 MD WSTW Wien MAN NG273 8270 und E1 4798.mp3 (Start 00.00)</p> <p>nicht abgetrennt von der nächsten Sequenz</p>
29		<p>RATP Paris (F) Stadtautobus</p> <p>Somua/MGT OP5-3 D610H Nr. 468 (1956)</p> <p>Linie 96 Châtelet–Porte des Lilas Spätdienst, mit Kondukteur</p>	<p>ca. 1969 (ab ca. 22.00h)</p>	18	<p>perfekte Aufnahme ohne Nebengeräusche</p> <p>gut hörbar Wilson Vorwählgetriebe, pneumatische Lenkhilfe, Abfertigungsgeräusche, Türe, Passagiergespräche</p> <p>zügige Fahrt, keine Verkehrsbehinderungen</p>	<p>22-01 RATP Paris Somua OP5-3.mp3</p>
30		<p>Rodoviária de Lisboa Niederflurautobus</p> <p>Mercedes O405N2 OM447h</p> <p>Linie 211 Campo Grande–Ramada–Campo Grande (Linie westlich von Lissabon)</p>	<p>18.7. 2008 (ab 13.40h)</p>	20 +20	<p>mittelmässige Aufnahme mit Nebengeräuschen (Rollgeräusche), intensive, z.T. penetrante Publikumsgepräche, gewisser Halleffekt</p>	<p>5 MD RL Lisboa Mercedes O405N2.mp3</p>
31		<p>TST Transportes sul do Tejo, Laranjeiro (P) Niederflurautobus</p> <p>Mercedes O405N2 OM447h Nr. 527 (1994)</p> <p>Linie 410 Montjo–Barreiro Terminal (Linie südlich von Lissabon auf der Südseite des Tejo)</p>	<p>21.7. 2008 (ab 14.40h)</p>	57	<p>gute Aufnahme mit Nebengeräuschen (unebene Strassen, klappernde Abdeckbleche)</p> <p>gut hörbar Sauger OM447h, Hinterachse (!), abblasender Kompressor, Türen</p> <p>zügige Fahrt, keine Verkehrsbehinderungen</p>	<p>3 MD TST Laranjeiro Mercedes O405N2.mp3</p>

32		<p>Carris Lissabon Gelenkautobus</p> <p>Volvo/Camo B10MA Nr. 1541 (1995)</p> <p>Linie 750 Algés–Oriente</p>	<p>19.7. 2008 (ab 12.57h)</p>	<p>50</p>	<p>brauchbare Aufnahme mit Nebengeräuschen (Rollgeräusche), intensive, z.T. penetrante Publikumsge-spräche</p> <p>gut hörbar das typische B10M-„Singen“, Automat, Türen, quietschende Bremsen</p>	<p>4 MD Carris Lisboa Volvo B10MGAB.mp3</p>
33		<p>LT London (GB) Doppelstock-Coach</p> <p>AEC Routemaster RMC1461 (1962) AEC Triebwerk</p> <p>Linie 15 Paddington–Limehouse</p>	<p>28.1. 2002</p>	<p>23 +20 +48 =91</p>	<p>perfekte Aufnahme ohne Nebengeräusche</p> <p>gut hörbar Passagiergespräche, Kondukteur mit schneidender Stimme, Abfertigungsgeräusche, Türe</p> <p>extrem zähflüssiger stop-and-go Verkehr</p>	<p>21-01 LT London Routemaster-Coach Teil 1.mp3 / 21-02 LT London Routemaster-Coach Teil 2.mp3 / 21-03 LT London Routemaster-Coach Teil 3.mp3 / 21-04 LT London Routemaster-Coach Teil 4.mp3</p>
34		<p>LT London (GB) Doppelstock-Omnibus</p> <p>AEC Routemaster RML2402 (1966) Scania Triebwerk</p> <p>Linie 8 Bow Church–Oxford Street/New Bond Str.</p>	<p>28.1. 2002 (ab 18.00h)</p>	<p>48</p>	<p>brauchbare Aufnahme mit Nebengeräuschen (knisternde Innenverkleidung)</p> <p>dezente Passagiergespräche, Abfertigungsgeräusche sägender Motor</p> <p>stop-and-go Verkehr</p>	<p>8 MD LT London Routemaster RML.mp3 (Start 00.00)</p> <p>Das Ende geht in etwa 10 Min. Aussenaufnahme Oxford Str. über.</p>
35		<p>LT London (GB) Doppelstock-Omnibus</p> <p>AEC Routemaster RML2511 (1966) Cummins Triebwerk</p> <p>Linie 12 Oxford Street–Queensway</p>	<p>28.1. 2002 (ab 19.00h)</p>	<p>12</p>	<p>gute Aufnahme mit wenig Nebengeräuschen</p> <p>dezente Passagiergespräche, Kondukteur mit Billettausgabegerät, Abfertigungsgeräusche</p> <p>stop-and-go Verkehr, niedertouriger Fahrer</p>	<p>8 MD LT London Routemaster RML.mp3 (Start 00.58)</p> <p>nicht abgetrennt von der vorangehenden Sequenz</p>

36		<p>LT London (GB) Doppelstock-Omnibus</p> <p>AEC Routemaster RML2682 (1967) Cummins Triebwerk</p> <p>Linie 38 Clapton Pond–Victoria St.</p>	<p>27.1. 2002 (ab 23.10h)</p>	45	<p>beeinträchtigte Aufnahme wegen Nebengeräuschen (stark knisternde Innenverkleidung)</p> <p>fast keine Passagiergespräche, Abfertigungsgeräusche</p> <p>niedertouriger Fahrer (zuviel Fahrzeit!)</p>	<p>10 MD LT London Routemaster RML und DAF-Alexander DLA.mp3 (Start 00.00)</p> <p>Das Ende geht in etwa 5 Min. Aussenaufnahme Victoria St. über.</p> <p>nicht abgetrennt von der folgenden Sequenz</p>
37		<p>LT London (GB) Doppelstock-Omnibus</p> <p>AEC Routemaster RML2492 (1966) Cummins Triebwerk</p> <p>Linie 38 Clapton Pond–Victoria St.</p>	<p>1.2. 2002 (ab 23.18h)</p>	37	<p>sehr gute Aufnahme, praktisch ohne Nebengeräusche</p> <p>intensive Passagiergespräche (aufgedrehte Frauen am Fr-Abend), gut eingespielte Crew (Abfertigung!)</p> <p>speditiver Fahrer, im Zentrumsbereich Kampf mit Pw's, kreischende Bremsen</p>	<p>11 MD LT London Routemaster RML.mp3</p>
38		<p>LT London (GB) Doppelstock-Omnibus</p> <p>AEC Routemaster RML2338 (1965) Cummins-Triebwerk</p> <p>Linie 12 Dulwich–Oxford Circus</p>	<p>1.2. 2002 (ab 16.45h)</p>	60	<p>brauchbare Aufnahme mit Nebengeräuschen (Innenverkleidung)</p> <p>intensive Passagiergespräche, Telefonierer, Abfertigungsgeräusche, Kondukteur</p> <p>stop-and-go Abendverkehr</p>	<p>13 MD LT London Routemaster RML.mp3</p>
39		<p>LT London (GB) Doppelstock-Omnibus</p> <p>AEC Routemaster RML (ca. 1965)</p> <p>Linie 94 Queensway–Piccadilly Circus (Zwischenfall mit Fahrgast am Lancaster Gate)</p>	<p>27.1. 2002 (ab 10.45h)</p>	18	<p>brauchbare Aufnahme mit wenig Nebengeräuschen</p> <p>intensive Passagiergespräche, Abfertigungsgeräusche</p> <p>stop-and-go</p> <p>restliche Sequenzen unbefriedigend</p>	<p>14 MD LT London Routemaster RML.mp3</p>

40		<p>LT London (GB) Doppelstock-Omnibus</p> <p>Dennis/Alexander Trident ALX400 TA412 (2001)</p> <p>Linie 55 Oxford Circus–Clapton Pond (zweimännig!)</p>	<p>1.2. 2002 (ab 21.06h)</p>	39	<p>gute Aufnahme, allerdings Nebengeräusche (via-à-vis schwarzes Mädchen, das Crisps „frisst“)</p> <p>markante Motor- und Ge- triebegeräusche, wenig Passagiergespräche, Türen mit Schliesswarner</p> <p>relativ unbehinderte Fahrt</p>	<p>12 MD LT London Dennis Trident ALX400.mp3</p>
41		<p>LT London (GB) Doppelstock-Omnibus</p> <p>DAF/Alexander DLA 293 (2001)</p> <p>Linie 73 Victoria St.–Marble Arch</p>	<p>27.1. 2002 (ab 24.00h)</p>	8	<p>mittelmässige Aufnahme wegen Nebengeräuschen (starke Heizungsgeräusche, Strassenunebenheiten)</p> <p>fast keine Passagierge- spräche</p> <p>zügige Fahrt durch die Nacht)</p>	<p>10 MD LT London Rou- temaster RML und DAF-Alexander DLA.mp3 (Start 00.51) danach Nachtbusse am Marble Arch nicht abgetrennt von der vorangehenden Sequenz</p>
42		<p>Leyland Olympian (Aufnahme fehlend)</p>				
43		<p>Leyland Olympian (Aufnahme fehlend)</p>				