

## 1979–1983: Anschaffung von Midibussen

Abb. 34 links (1995) Grüningen; **FBW/Tüscher BU215 36 (1983)**

Abb. 35 (1979) Freudwil; **Mercedes O309D/35 33 (1979)**

Für den Ortsbus Uster kauften die VZO einen O309, der aber bald durch einen grösseren BU215 abgelöst wurde.



## 1979 bzw. 1983: Kauf der letzten Reisewagen

Abb. 34 rechts (1995) Grüningen; **FBW/Tüscher 50U 7 (1979)**

Abb. 36 (1995) Grüningen; **Mercedes/Tüscher O303/13RUE 37 (1983)**

Seit ihrer Gründung boten die VZO neben dem Linienbetrieb auch Ausflugsfahrten an, hauptsächlich mit einzelnen polyvalent einsetzbaren Fahrzeugen (vgl. z.B. Abb. 24 und 33). Um den gestiegenen Komfortansprüchen Rechnung zu tragen, folgten 1979 und 1983 zwei spezielle alpenaugliche Reisecars. Der Spardruck der 90er Jahre führte letztlich 1994/1995 zum Verkauf dieser Fahrzeuge.



## 1982: Letzte Fahrzeuge von FBW und erste Linienbusse von Mercedes

Abb. 37 (1995) Uster; **FBW/Tüscher BU518 17 (1980)**

Abb. 38 (1998) Jona; **Mercedes O305 16 (1983)**

FBW liess 1982 verlauten, dass sie – neu unter der Leitung der Daimler-Benz AG – das bisherige Fahrzeugprogramm auslaufen lassen würde und es keine Neukonstruktionen mehr gäbe. Diesen Bescheid nahmen die VZO zum Anlass, sich im Produktionsprogramm der Mercedes Autobusse anzusehen, was zur Beschaffung von sechs O305 Omnibusen führte.