



Abb. 42 (1992) Depot Eigerplatz;  
**FBW/SWS/R+J 91UA52/64L 256**  
**(1967)**

MAN und Van Hool Niederflur-Gelenkautobusse machten diese FBW Serie in den Jahren 1995–1997 entbehrlich.

Abb. 43 (1994) Depot Eigerplatz;  
**FBW/SWS 91UA52/64L 254, 258**  
**(R+J; 1967), 255, 267 (Gangloff;**  
**1967 bzw. 1968)**

Diese Parade macht deutlich, dass das Streifenmuster die Front der 91UA eleganter machte.



### Mercedes/R+J O305 Zweiachsomnibus mit Heckunterflurmotor Nr. 171

Abb. 44 (1978) Hauptbahnhof und Abb. 45 (1974); **Mercedes/R+J O305 171 (1974)**

Die Anschaffung dieses Zweiachsers entsprach nicht einem Bedürfnis, zumindest nicht aus betriebswirtschaftlicher Optik. Vielmehr ging es um den Wunsch der Hersteller, ihren neuen Standardbus O305 vorzustellen – möglich dank entsprechender Unterstützung von Personen innerhalb der SVB. Nr. 171 zeigt aber durchaus ein modernes Konzept; R+J legte mit diesem Bus den Grundstein für eine neue Karosserie-Baulinie mit breitem Dachrahmen – man verabschiedete sich vom über 10-jährigen Design des Tonnendachs, das unmittelbar über der Fensteroberkante ansetzte.

