1

1. Ablieferung 1906–1907
Saurer OLW 3TK Omnibus

Motor: Saurer AM II
(Benzin; 4-Zyl.; 5,32 Liter; 30 PS)

Karosseriehersteller: Saurer

L/B/R (m): 5.50/2.00/3.50

Sitz-/Stehpl.: 16/0

Anzahl Fahrzeuge: 2

Ausmusterung: 1926 bzw. 1931

Nrn. 2656–2657

Rechtsgelenkter Normallenker-Omnibus mit Kettenantrieb;
4-Gang-Schaltgetriebe.

- Karosseriegerippe aus Eschenholz, verkleidet mit Fournierholz;
- Einstieg seitlich vorne links;
- Einsatz auf den ersten Postautolinien der Schweiz Bern–Detligen und –Papiermühle;
- 1915 Fahrzeuge durch Chiattone neu karossiert, 1924 Umbau zu Lastwagen.

2

2. Ablieferung 1919–1923
Saurer OLW 3,5TC Omnibus

Motor: Saurer AM III
(Benzin; 4-Zyl.; 6,08 Liter; 36 PS)
bzw. Saurer AM V
(Benzin; 4-Zyl.; 8,14 Liter; 45 PS)

Karosseriehersteller: Chiattone, Kölz, Tüscher, Dolder, Höhener, SWS, Egli

L/B/R (m): 6.20–7.35/1.85–2.22/4.05

Sitz-/Stehpl.: 20–22/0

Anzahl Fahrzeuge: 37

Ausmusterung: 1928–1933

Nrn. 2641–2652; 2672–2680, 2682–2692; 2704–2706; 2801–2802

Rechtsgelenkter Normallenker-Omnibus mit Kardanantrieb;
4-Gang-Schaltgetriebe.

- Als Basis dienten Chassis von Schweizer Armee-Lastwagen mit den Baujahren 1916–1919;
- einige Fahrzeuge als ‹Omnibus mixte› karossiert (Passagierabteil nur zur Hälfte überdacht);
- zwischen 1922 und 1926 Neuaufbau der meisten Fahrzeuge als offene ‹Cars alpins›;
- Nr. 2645: 1933 Karosserie nicht abgebrochen, sondern auf Berna C2 Armee-Chassis montiert und ab 1936 mit der Nr. P20 als Museumsfahrzeug verwendet (heute Sammlung Museum für Kommunikation, Bern).

3

3. Ablieferung 1919–1923
Saurer OLW 3,5TC Car alpin

Motor: Saurer AM V
(Benzin; 4-Zyl.; 8,14 Liter; 45 PS)
bzw. Saurer AM III
(Benzin; 4-Zyl.; 6,08 Liter; 36 PS)

Karosseriehersteller: KWT, Eggli, Köng, Sanwald, Müller, Haury

L/B/R (m): 6.00–6.40/1.90–2.01/4.05

Sitz-/Stehpl.: 18–20/0

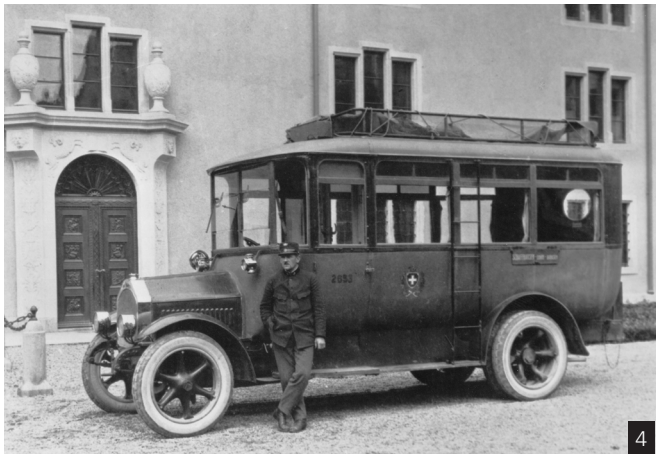
Anzahl Fahrzeuge: 24

Ausmusterung: 1926–1933

Nrn. 2693–2703; 2721–2731; 2755; 2781

Rechtsgelenkter Normallenker-Car alpin mit Kardanantrieb;
4-Gang-Schaltgetriebe.

- Als Basis dienten Chassis von Schweizer Armee-Lastwagen mit den Baujahren 1916–1918. Einzelne Fahrzeuge mit ‹Ballon›-Aufsatz (abnehmbares Zusatzdach) für den Einsatz im Winter;
- zwischen 1922 und 1924 wurde ein Teil der Fahrzeuge als Car alpin oder Allwetterwagen neu aufgebaut.



4

4. Ablieferung 1920
Saurer OLW 2TC Omnibus

Motor: Saurer AM II 160
(Benzin; 4-Zyl.; 6,08 Liter; 36 PS)

Karosseriehersteller: Saurer

L/B/R (m): 5.65/2.05/4.05

Sitz-/Stehpl.: 16/0

Anzahl Fahrzeuge: 1

Ausmusterung: 1931

Nr. 2653

Rechtsgelenkter Normallenker-Omnibus mit Kardanantrieb;
4-Gang-Schaltgetriebe.

- Als Basis für diesen Omnibus diente ein gebraucht von Saurer übernommenes Chassis mit Baujahr 1918.