



Abb. 9 (1968) Porte de Montempoivre; **Renault TN4F 3265 (1935)** Linie 29:

Die Linie 29 war erst 1961 als Folge der Verkürzung des 66ers eingerichtet worden. Die 18 täglich eingesetzten TN4F wurden noch im Aufnahmejahr durch 24 Berliet Midibusse ersetzt.

La ligne 29 n'a été établie qu'en 1961 à la suite du raccourcissement du 66. Les 18 TN4F utilisés quotidiennement ont été remplacés par 24 midibus Berliet la même année.



Abb. 10 (1970) Place de l'Europe; **Renault TN4H-P 4073 (1936)** Linie 66:

Wenige Monate vor der Umstellung auf Berliet Midibusse wurde der 66er noch mit TN4-H bestückt – die zuvor eingesetzten TN4F (vgl. Abb. 8) waren bereits in den Abbruch gegangen.

Quelques mois avant le remplacement par des midibus Berliet, le 66 était encore équipé de TN4-H - les TN4F utilisés précédemment (voir Fig. 8) avaient déjà été démolis.



Abb. 11 und 12 (1968) Porte de Gentilly; **Renault TN4H-P 5012 und 4081 (1936)** Linie 21:

Das Heck der TN4H-P blieb bis zuletzt praktisch im Ursprungszustand. Die Fahrerkabine aller TN Typen wurden erst Ende der 1940er Jahre mit Türen versehen.

L'arrière du TN4H-P est resté pratiquement dans son état d'origine jusqu'à sa disparition. Ce n'est qu'à la fin des années 1940 que les cabines de conduite de tous les types de TN ont été équipées de portes.



Abb. 13 (1970) Quai du Louvre/ Pont du Carrousel; **Renault TN4H-P 3986 (1936)** Linie 21:

Wenige Monate vor dem Verschwinden der letzten Vorkriegsbusse trägt dieser 21er bereits die zur blossen Zahl vereinfachten Linientafel, wie sie bei den modernen Fahrzeugen üblich wurde.

A quelques mois de la disparition des derniers bus d'avant-guerre, ce 21 porte déjà le tableau de bord simplifié, comme c'était le cas dans les véhicules modernes.